

In 1<sup>a</sup> pagina centesimi 25 per linea  
a spazio di linea.  
In 3<sup>a</sup> pagina dopo la firma L. 1.  
Pagamento anticipato.  
In Torino centesimi 5.  
Provincia 10.

BACCARINI risponde alle domande dando spiegazioni e assicurando che, per quanto gli è consentito dalla legge, procurerà di soddisfare le richieste.

Approvati l'art. 4, che divide i porti in due categorie, della 1.ª quelli che interessano la sicurezza della navigazione generale e servono a rifugio o difesa militare ed alla sicurezza dello Stato e la 2.ª di quelli che servono principalmente al commercio. L'art. 2.º determina, dividendola in 5 classi, la categoria.

ENIMMUR, osservando che i porti basali, contraddistinti a certi emblemi, si parlano con al mittente, ne domanda le conseguenze economiche.

PAPA, dell'Amministrazione, dà chiarimenti.

ENIMMUR, rassicurato, si congeda.

L'articolo 2 è approvato.

L'articolo 3 determina che il Governo appornerà le nuove classazioni di cui al decreto della Divisione e dei Comuni entro l'espe del primo giugno elasto, di cui all'articolo precedente, capo 1. I parti compresi in prima classe nell'art. 186, N. 1, della legge 30 marzo 1923 sulla opere pubbliche, ed altri che hanno un investimento di 2.000.000 conosciute in appalto degli uffici tra anni 3. Quelli che ebbero 100.000 conosciute da quelli investiti in opere, chi-

**REDAZIONE** *esige che i lettori, nel valutare le notizie, si lascino guidare dalla loro coscienza e dal loro senso di giustizia, e che non si lascino impressionare dalle polemiche e dalle insinuazioni dei suoi collaboratori. La redazione si riserva il diritto di accettare o rifiutare le notizie e le corrispondenze, e di modificare le notizie e le corrispondenze, e di pubblicare o non pubblicare le notizie e le corrispondenze, e di modificare le notizie e le corrispondenze, e di pubblicare o non pubblicare le notizie e le corrispondenze.*

**BOSCELLI** dà spiegazioni.

**Altro**, ne aggiunge **GASPARRI**, dimostrando quanto legge siano pluripli di sgravi agli enti morali. I criteri per il riparto delle spese sono abitualmente determinati dall'art. 6.

**MECCIONE** replica affermando che vi sono Comuni che debbono contrarre debiti per mantenere i parchi di terza classe.

Il seguito a domani.  
L'ora di sedola alle ore 7,07.

— Borsa di — Torino, 21 maggio 1931. —  
Apertura della Borsa di Parigi:  
81 30, 79 50, 109 50, 92 50.  
Chiusura ufficiale:  
81 20, 79 82, 109 55, 92 50.  
Consolidato francese, 109 13/16. Spas 2235

	<u>Parigi</u>	10	21
7 Oct. 1944	maggio	81 33	81 90

3 Up Francese	81	80	70	88
2 Up Francese	70	67	70	88
3 Up Francese	109	67	109	62
Romula Italiana	92	43	21	43
Asini Parrovis Romane	119	—	119	—
Ubbigioni Romane	—	—	—	—
Cambio su Londra	25	28	25	24
Baroni di Londra	205	—	205	—

Impie Impiegata	800	800
Contabile Impiegato	102 1/2	104 1/2
Contabile Impiegato	200	200
Contabile Impiegato	1/2	1/2

Contabile Impiegato. — 22 maggio 1893.

92 (2) 92 12 1/2.  
Corso legale 92 93.  
A. Canale Bianchi P. e S. — C. del m. in llo  
273 lo.  
A. Banco Sento e Selo. — Con. d. m. in coa

CAMBI		da	a	da	a
Francia	— 3	99 00	99 90	—	—
Belgi		99 60	99 90	—	—

London +1	— — — —	21 06 23 04
Germania +1	— — — —	121 112 133 144

**Cronaca Borsa.** — 20 maggio 1891. — La riunione libera della sera di Parigi non portò nessuna variazione, ieri, ai corsi della

Per molti telegrammi particolari accennano ad un miglioramento in seguito alle notizie di Londra, dove si dice siano cessate le uccisa-

Il miglioramento economico non è però da  
non sperarlo, la quale, temiamo, troverà  
aria ostacolo contro l'ipotesi e la mala voglia  
della speculazione francese.

Ora 12  
Oggi la nostra Borsa presentava qualche  
maggiore animazione. La Rendita per contanti

Rendita lire corr. 92 53 1/2 a 102 17 1/2  
Rendita per cent. 212 10 a 212 03.  
Borsa Nazionale 2149 a 2300.  
Mobiliare 843 a 801.  
Borsa Torino 618 a 615.  
Conti di Milano 270 a 214.

Tabacchi 344 a 347.  
Enclava Bianca 374 a 373.  
Ranco Scarpia 377 a 372.  
Tabacchi 340 a 338.  
Meridionali 376 a 373.  
Industria e Commercio 218 a 217.

Telegrammi particolari commerciali.				
	Parigi, maggio (sero)	19	21	
Finanzi a marzo pel cor. (%)	Fr.	57 25	57 2	
» per piazza	A	57 30	57 8	
» per foglio a giorno	A	56 75	56 7	
		53 75	53 7	

•	pel mosti anaro	•	55	18	55	7
•	metallino 84 disp. (**)	•	51	—	54	—
•	ruftalino scello disp.	•	100	—	100	—
•	bianco 3 disp.	•	01	73	01	73
•	bl. a 1/2 crasi da sbro	•	00	50	00	70

Livorno, 21 maggio 1907.  
 Cafforl. — Vendita generali.  
 halle 8.000, d

cui per la specialissima 1,200, e per la  
 continuazione 1,000.  
 Mercato estero.  
 importazione della giornata 3,000.  
 Haver, 21 maggio (merc.).  
 Cotoni — Vendite balle 800  
 Mercato valutato

Caffè — Venduti sacchi 4,200.  
 Mercato calmo.  
 Margutta, 21 maggio *fecrat.*  
 Frumento — Importazione quint. 17,19  
 — Venute " 15,00  
 Mercato calmo.  
 (L'Espresso, 22 maggio 1933)

A semplice avviso o richiesta si consegna senz'altro l'edizione della Gazzetta.

Però questi cambiamenti non saranno assolutamente seguiti se la domanda non sarà accompagnata dalla faccetta stampata in corso.

Nei padiglioni giornalistici in Torino si trovano solamente le edizioni del giornale della sera.









municiato al Consiglio amministrativo di Torino ed alla Camera di commercio, e ciò per dare loro maggior valore ed importanza.

Spiega poi come l'agitazione legale o concorsuale della popolazione della città di Torino ed alla Camera di commercio, e ciò per dare loro maggior valore ed importanza.

Da poi comunicazione di una lettera del conte Torre, il quale, scusando la sua assenza dalla riunione, raccomandava caldamente la linea Cuneo-Ventimiglia.

Ing. Dall'asta propone la linea ferroviaria che da Bardonecchia tende a Brignone.

Varia degli studi fatti, a proposito di questo progetto, fin dal 1874 dagli ingegneri Durand, Peyron, o Borrelli, o spiega come, dovendo essere fra breve ultimata la linea da Marsiglia a Brignone per parte della Francia, non rimarrebbe più a costruire, per metterli in comunicazione col mezzogiorno della Francia, che il breve tratto tra Bardonecchia e Brignone di soli 25 chilometri, per il quale, e per la parte che spetta, la Francia accordò già 13 milioni.

Propone quindi il seguente ordine del giorno:

« L'Assemblea delibera incaricare la « Direzione della Società promotrice per la « nomina di una Commissione ordinata « il mezzo più pronto per sollecitare il più « presto che sia possibile la costruzione « della linea da Bardonecchia a Brignone « con il Colle dell'Eclisse il cui progetto « venne studiato e presentato dagli inge- « gnieri Borrelli, Peyron, o Borrelli con re- « lazione 28 giugno 1874. »

Il prof. G. B. Aranda non disente da quanto disse l'ing. Dall'asta in favore della linea Torino-Marsiglia per Bardonecchia-Brignone-Gap. Questa linea ha una grande importanza, giacché, quando fosse costruita, avvicineremo Torino al porto di Marsiglia di 103 chilometri in confronto alla attuale percorrenza per Savona (cassando la distanza da Torino a Marsiglia per Savona di 514 chilometri e quella per Gap, a linea costruita, di 412). Questa linea ha ancora il vantaggio di essere la meno costosa di tutte, e quella che si otterrà nel più breve tempo.

Ma nella linea Marsiglia-Gap-Torino non tutto è color di rosa. Essa darebbe a Marsiglia, per la via del Gottardo, l'accesso che ora le manca alla Baviera, alla Sassonia, all'Austria meridionale ed alla Polonia, e resta a vedersi se ciò non sarebbe a detrimento di qualche parte dell'Italia.

Comunque sia, si comprende perfettamente che Torino debba non più di diritto conglutinarsi alla Francia meridionale; ma, in questo caso, essa non deve dimenticare una linea che ha per Torino una grandissima importanza: è la Cuneo-Ventimiglia, la quale avvicinerà Torino alla Riviera ligure occidentale, a Nizza, e perciò anche a Marsiglia, di 76 chilometri. È un vantaggio enorme, giacché per certi generi, come il bestiame, o per certe parti della provincia di Torino, il mercato della contea di Nizza è altrettanto importante quanto quello di Marsiglia e forse più.

È ancora da tener conto del beneficio che in questo caso non si tratta di fare al Governo una domanda di milioni. La linea è già stata approvata dal Parlamento, è inserita fra quelle di seconda categoria, ed è già incominciata la costruzione del primo tronco. Basterà che la autorità locale torinese si adoperi per sollecitare la costruzione, giacché più presto la linea sarà fatta, più presto Torino ne risentirà, insieme alla provincia di Cuneo, il vantaggio.

Propone perciò che ai voti il seguente ordine del giorno:

« L'Assemblea, riconoscendo l'importanza « della linea Cuneo-Nizza-Ventimiglia, « e la quale avvicina al nostro Ato Piemonte « e la provincia di Torino a Nizza, fa voti « perché ne sia affrettata la costruzione, ed « invoca i Corpi amministrativi della Pro- « vincia e la Camera di commercio a rac- « comandare al Governo che i lavori di « questa linea siano spinti colla massima « attività. »

Quest'ordine del giorno, non incontrando opposizione, venne approvato alla maggioranza.

Il sig. Elvadio Giani, senza menomare l'importanza della linea proposta dall'ingegner Dall'asta, vorrebbe che la linea per Marsiglia passasse per la valle del Chisone col traliccio delle Sestriere e del Mongiovo. Enamora i vantaggi di questa linea, fra i quali accenna ad alcuni d'importanza strategica. Questa linea avrebbe poi il merito di essere indipendente. Quanto agli studi per questa linea, dichiara che esiste un progetto già pronto, compilato dall'ingegner Giallino, di Pinerolo.

Notato Signoretto dichiara di parlare esclusivamente dell'interesse di Torino. Osserva che il moltiplicare i valichi alpini può essere cosa buona, sia per i commerci locali, sia per i commerci internazionali, ma però crede che non si possano varare le linee di commercio internazionali così a capriccio. L'unica linea che sia a noi proficua è per ora il traliccio del Frejus; conviene dunque studiare una linea trasversale che riavvii il commercio della nostra regione.

A questo scopo egli trova che l'Anversa e la Germania meridionale non hanno sbocchi col mezzogiorno della Francia; avviene dunque aprirsi una linea che riunisca per Torino o Milano.

Accennando al raddrizzamento del Gottardo, spiega che in quella questione, ora che risolta nel miglior modo, non si vincono a favore dei gl'interessi locali; per avere però una linea internazionale di beneficio effetto per Piemonte occorre aprirla verso il mezzogiorno della Francia.

Si tratta in questo progetto di studiare il mezzo più breve per entrare nella valle della Durance: il modo più pronto per vincere in questa valle dell'Italia sarebbe di imboccare la valle del Pellice fra Bioglio e Villarboetto, girare più verso il sud il colle della Croce, e quindi ridiscendere per la valle del torrente Tull a Montalunga.

Propone quindi un analogo ordine del giorno.

Tenì propugna la linea Bardonecchia-Brignone come quella per la quale serva già studi più concreti e come quella che

incontra massimamente l'approvazione nelle assemblee amministrative.

Presenta all'Assemblea l'ordine del giorno proposto dal con. Durand al Consiglio provinciale con la discussione.

« Il Consiglio provinciale con la discussione « a' deputati del Municipio di Torino, le « opportuno per sollecitare la « risoluzione degli importanti problemi « oggi accennati. »

L'Assemblea, riconoscendo l'importanza della linea Cuneo-Ventimiglia, e la quale avvicina al nostro Ato Piemonte e la provincia di Torino a Nizza, fa voti perché ne sia affrettata la costruzione, ed invoca i Corpi amministrativi della Provincia e la Camera di commercio a raccomandare al Governo che i lavori di questa linea siano spinti colla massima attività.

Quest'ordine del giorno, non incontrando opposizione, venne approvato alla maggioranza.

Il sig. Elvadio Giani, senza menomare l'importanza della linea proposta dall'ingegner Dall'asta, vorrebbe che la linea per Marsiglia passasse per la valle del Chisone col traliccio delle Sestriere e del Mongiovo. Enamora i vantaggi di questa linea, fra i quali accenna ad alcuni d'importanza strategica.

Notato Signoretto dichiara di parlare esclusivamente dell'interesse di Torino. Osserva che il moltiplicare i valichi alpini può essere cosa buona, sia per i commerci locali, sia per i commerci internazionali, ma però crede che non si possano varare le linee di commercio internazionali così a capriccio. L'unica linea che sia a noi proficua è per ora il traliccio del Frejus; conviene dunque studiare una linea trasversale che riavvii il commercio della nostra regione.

A questo scopo egli trova che l'Anversa e la Germania meridionale non hanno sbocchi col mezzogiorno della Francia; avviene dunque aprirsi una linea che riunisca per Torino o Milano.

Accennando al raddrizzamento del Gottardo, spiega che in quella questione, ora che risolta nel miglior modo, non si vincono a favore dei gl'interessi locali; per avere però una linea internazionale di beneficio effetto per Piemonte occorre aprirla verso il mezzogiorno della Francia.

Si tratta in questo progetto di studiare il mezzo più breve per entrare nella valle della Durance: il modo più pronto per vincere in questa valle dell'Italia sarebbe di imboccare la valle del Pellice fra Bioglio e Villarboetto, girare più verso il sud il colle della Croce, e quindi ridiscendere per la valle del torrente Tull a Montalunga.

Propone quindi un analogo ordine del giorno.

Tenì propugna la linea Bardonecchia-Brignone come quella per la quale serva già studi più concreti e come quella che

incontra massimamente l'approvazione nelle assemblee amministrative.

Presenta all'Assemblea l'ordine del giorno proposto dal con. Durand al Consiglio provinciale con la discussione.

« Il Consiglio provinciale con la discussione « a' deputati del Municipio di Torino, le « opportuno per sollecitare la « risoluzione degli importanti problemi « oggi accennati. »

L'Assemblea, riconoscendo l'importanza della linea Cuneo-Ventimiglia, e la quale avvicina al nostro Ato Piemonte e la provincia di Torino a Nizza, fa voti perché ne sia affrettata la costruzione, ed invoca i Corpi amministrativi della Provincia e la Camera di commercio a raccomandare al Governo che i lavori di questa linea siano spinti colla massima attività.

Quest'ordine del giorno, non incontrando opposizione, venne approvato alla maggioranza.

Il sig. Elvadio Giani, senza menomare l'importanza della linea proposta dall'ingegner Dall'asta, vorrebbe che la linea per Marsiglia passasse per la valle del Chisone col traliccio delle Sestriere e del Mongiovo. Enamora i vantaggi di questa linea, fra i quali accenna ad alcuni d'importanza strategica.

Notato Signoretto dichiara di parlare esclusivamente dell'interesse di Torino. Osserva che il moltiplicare i valichi alpini può essere cosa buona, sia per i commerci locali, sia per i commerci internazionali, ma però crede che non si possano varare le linee di commercio internazionali così a capriccio. L'unica linea che sia a noi proficua è per ora il traliccio del Frejus; conviene dunque studiare una linea trasversale che riavvii il commercio della nostra regione.

A questo scopo egli trova che l'Anversa e la Germania meridionale non hanno sbocchi col mezzogiorno della Francia; avviene dunque aprirsi una linea che riunisca per Torino o Milano.

Accennando al raddrizzamento del Gottardo, spiega che in quella questione, ora che risolta nel miglior modo, non si vincono a favore dei gl'interessi locali; per avere però una linea internazionale di beneficio effetto per Piemonte occorre aprirla verso il mezzogiorno della Francia.

Si tratta in questo progetto di studiare il mezzo più breve per entrare nella valle della Durance: il modo più pronto per vincere in questa valle dell'Italia sarebbe di imboccare la valle del Pellice fra Bioglio e Villarboetto, girare più verso il sud il colle della Croce, e quindi ridiscendere per la valle del torrente Tull a Montalunga.

Propone quindi un analogo ordine del giorno.

Tenì propugna la linea Bardonecchia-Brignone come quella per la quale serva già studi più concreti e come quella che

incontra massimamente l'approvazione nelle assemblee amministrative.

Presenta all'Assemblea l'ordine del giorno proposto dal con. Durand al Consiglio provinciale con la discussione.

« Il Consiglio provinciale con la discussione « a' deputati del Municipio di Torino, le « opportuno per sollecitare la « risoluzione degli importanti problemi « oggi accennati. »

L'Assemblea, riconoscendo l'importanza della linea Cuneo-Ventimiglia, e la quale avvicina al nostro Ato Piemonte e la provincia di Torino a Nizza, fa voti perché ne sia affrettata la costruzione, ed invoca i Corpi amministrativi della Provincia e la Camera di commercio a raccomandare al Governo che i lavori di questa linea siano spinti colla massima attività.

Quest'ordine del giorno, non incontrando opposizione, venne approvato alla maggioranza.

Il sig. Elvadio Giani, senza menomare l'importanza della linea proposta dall'ingegner Dall'asta, vorrebbe che la linea per Marsiglia passasse per la valle del Chisone col traliccio delle Sestriere e del Mongiovo. Enamora i vantaggi di questa linea, fra i quali accenna ad alcuni d'importanza strategica.

Notato Signoretto dichiara di parlare esclusivamente dell'interesse di Torino. Osserva che il moltiplicare i valichi alpini può essere cosa buona, sia per i commerci locali, sia per i commerci internazionali, ma però crede che non si possano varare le linee di commercio internazionali così a capriccio. L'unica linea che sia a noi proficua è per ora il traliccio del Frejus; conviene dunque studiare una linea trasversale che riavvii il commercio della nostra regione.

A questo scopo egli trova che l'Anversa e la Germania meridionale non hanno sbocchi col mezzogiorno della Francia; avviene dunque aprirsi una linea che riunisca per Torino o Milano.

Accennando al raddrizzamento del Gottardo, spiega che in quella questione, ora che risolta nel miglior modo, non si vincono a favore dei gl'interessi locali; per avere però una linea internazionale di beneficio effetto per Piemonte occorre aprirla verso il mezzogiorno della Francia.

allo costruzione della linea Cuneo-Ventimiglia. L'Assemblea, riconoscendo l'importanza della linea Cuneo-Ventimiglia, e la quale avvicina al nostro Ato Piemonte e la provincia di Torino a Nizza, fa voti perché ne sia affrettata la costruzione, ed invoca i Corpi amministrativi della Provincia e la Camera di commercio a raccomandare al Governo che i lavori di questa linea siano spinti colla massima attività.

Quest'ordine del giorno, non incontrando opposizione, venne approvato alla maggioranza.

Il sig. Elvadio Giani, senza menomare l'importanza della linea proposta dall'ingegner Dall'asta, vorrebbe che la linea per Marsiglia passasse per la valle del Chisone col traliccio delle Sestriere e del Mongiovo. Enamora i vantaggi di questa linea, fra i quali accenna ad alcuni d'importanza strategica.

Notato Signoretto dichiara di parlare esclusivamente dell'interesse di Torino. Osserva che il moltiplicare i valichi alpini può essere cosa buona, sia per i commerci locali, sia per i commerci internazionali, ma però crede che non si possano varare le linee di commercio internazionali così a capriccio. L'unica linea che sia a noi proficua è per ora il traliccio del Frejus; conviene dunque studiare una linea trasversale che riavvii il commercio della nostra regione.

A questo scopo egli trova che l'Anversa e la Germania meridionale non hanno sbocchi col mezzogiorno della Francia; avviene dunque aprirsi una linea che riunisca per Torino o Milano.

Accennando al raddrizzamento del Gottardo, spiega che in quella questione, ora che risolta nel miglior modo, non si vincono a favore dei gl'interessi locali; per avere però una linea internazionale di beneficio effetto per Piemonte occorre aprirla verso il mezzogiorno della Francia.

Si tratta in questo progetto di studiare il mezzo più breve per entrare nella valle della Durance: il modo più pronto per vincere in questa valle dell'Italia sarebbe di imboccare la valle del Pellice fra Bioglio e Villarboetto, girare più verso il sud il colle della Croce, e quindi ridiscendere per la valle del torrente Tull a Montalunga.

Propone quindi un analogo ordine del giorno.

Tenì propugna la linea Bardonecchia-Brignone come quella per la quale serva già studi più concreti e come quella che

incontra massimamente l'approvazione nelle assemblee amministrative.

Presenta all'Assemblea l'ordine del giorno proposto dal con. Durand al Consiglio provinciale con la discussione.

« Il Consiglio provinciale con la discussione « a' deputati del Municipio di Torino, le « opportuno per sollecitare la « risoluzione degli importanti problemi « oggi accennati. »

L'Assemblea, riconoscendo l'importanza della linea Cuneo-Ventimiglia, e la quale avvicina al nostro Ato Piemonte e la provincia di Torino a Nizza, fa voti perché ne sia affrettata la costruzione, ed invoca i Corpi amministrativi della Provincia e la Camera di commercio a raccomandare al Governo che i lavori di questa linea siano spinti colla massima attività.

Quest'ordine del giorno, non incontrando opposizione, venne approvato alla maggioranza.

Il sig. Elvadio Giani, senza menomare l'importanza della linea proposta dall'ingegner Dall'asta, vorrebbe che la linea per Marsiglia passasse per la valle del Chisone col traliccio delle Sestriere e del Mongiovo. Enamora i vantaggi di questa linea, fra i quali accenna ad alcuni d'importanza strategica.

Notato Signoretto dichiara di parlare esclusivamente dell'interesse di Torino. Osserva che il moltiplicare i valichi alpini può essere cosa buona, sia per i commerci locali, sia per i commerci internazionali, ma però crede che non si possano varare le linee di commercio internazionali così a capriccio. L'unica linea che sia a noi proficua è per ora il traliccio del Frejus; conviene dunque studiare una linea trasversale che riavvii il commercio della nostra regione.

A questo scopo egli trova che l'Anversa e la Germania meridionale non hanno sbocchi col mezzogiorno della Francia; avviene dunque aprirsi una linea che riunisca per Torino o Milano.

Accennando al raddrizzamento del Gottardo, spiega che in quella questione, ora che risolta nel miglior modo, non si vincono a favore dei gl'interessi locali; per avere però una linea internazionale di beneficio effetto per Piemonte occorre aprirla verso il mezzogiorno della Francia.

Si tratta in questo progetto di studiare il mezzo più breve per entrare nella valle della Durance: il modo più pronto per vincere in questa valle dell'Italia sarebbe di imboccare la valle del Pellice fra Bioglio e Villarboetto, girare più verso il sud il colle della Croce, e quindi ridiscendere per la valle del torrente Tull a Montalunga.

Propone quindi un analogo ordine del giorno.

Tenì propugna la linea Bardonecchia-Brignone come quella per la quale serva già studi più concreti e come quella che

incontra massimamente l'approvazione nelle assemblee amministrative.

Presenta all'Assemblea l'ordine del giorno proposto dal con. Durand al Consiglio provinciale con la discussione.

« Il Consiglio provinciale con la discussione « a' deputati del Municipio di Torino, le « opportuno per sollecitare la « risoluzione degli importanti problemi « oggi accennati. »

L'Assemblea, riconoscendo l'importanza della linea Cuneo-Ventimiglia, e la quale avvicina al nostro Ato Piemonte e la provincia di Torino a Nizza, fa voti perché ne sia affrettata la costruzione, ed invoca i Corpi amministrativi della Provincia e la Camera di commercio a raccomandare al Governo che i lavori di questa linea siano spinti colla massima attività.

Quest'ordine del giorno, non incontrando opposizione, venne approvato alla maggioranza.

Il sig. Elvadio Giani, senza menomare l'importanza della linea proposta dall'ingegner Dall'asta, vorrebbe che la linea per Marsiglia passasse per la valle del Chisone col traliccio delle Sestriere e del Mongiovo. Enamora i vantaggi di questa linea, fra i quali accenna ad alcuni d'importanza strategica.

Notato Signoretto dichiara di parlare esclusivamente dell'interesse di Torino. Osserva che il moltiplicare i valichi alpini può essere cosa buona, sia per i commerci locali, sia per i commerci internazionali, ma però crede che non si possano varare le linee di commercio internazionali così a capriccio. L'unica linea che sia a noi proficua è per ora il traliccio del Frejus; conviene dunque studiare una linea trasversale che riavvii il commercio della nostra regione.

A questo scopo egli trova che l'Anversa e la Germania meridionale non hanno sbocchi col mezzogiorno della Francia; avviene dunque aprirsi una linea che riunisca per Torino o Milano.

Accennando al raddrizzamento del Gottardo, spiega che in quella questione, ora che risolta nel miglior modo, non si vincono a favore dei gl'interessi locali; per avere però una linea internazionale di beneficio effetto per Piemonte occorre aprirla verso il mezzogiorno della Francia.

Si tratta in questo progetto di studiare il mezzo più breve per entrare nella valle della Durance: il modo più pronto per vincere in questa valle dell'Italia sarebbe di imboccare la valle del Pellice fra Bioglio e Villarboetto, girare più verso il sud il colle della Croce, e quindi ridiscendere per la valle del torrente Tull a Montalunga.

Propone quindi un analogo ordine del giorno.

Tenì propugna la linea Bardonecchia-Brignone come quella per la quale serva già studi più concreti e come quella che

incontra massimamente l'approvazione nelle assemblee amministrative.

Presenta all'Assemblea l'ordine del giorno proposto dal con. Durand al Consiglio provinciale con la discussione.

« Il Consiglio provinciale con la discussione « a' deputati del Municipio di Torino, le « opportuno per sollecitare la « risoluzione degli importanti problemi « oggi accennati. »

L'Assemblea, riconoscendo l'importanza della linea Cuneo-Ventimiglia, e la quale avvicina al nostro Ato Piemonte e la provincia di Torino a Nizza, fa voti perché ne sia affrettata la costruzione, ed invoca i Corpi amministrativi della Provincia e la Camera di commercio a raccomandare al Governo che i lavori di questa linea siano spinti colla massima attività.

A tal fine il Consiglio ha già fatto acquisto di un bel esemplare di una bellissima penna d'oca, e questa penna, con un solo tratto di penna, ha scritto la parola "Piemonte".

Il Consiglio provinciale con la discussione a' deputati del Municipio di Torino, le opportuno per sollecitare la risoluzione degli importanti problemi oggi accennati.

L'Assemblea, riconoscendo l'importanza della linea Cuneo-Ventimiglia, e la quale avvicina al nostro Ato Piemonte e la provincia di Torino a Nizza, fa voti perché ne sia affrettata la costruzione, ed invoca i Corpi amministrativi della Provincia e la Camera di commercio a raccomandare al Governo che i lavori di questa linea siano spinti colla massima attività.

Quest'ordine del giorno, non incontrando opposizione, venne approvato alla maggioranza.

Il sig. Elvadio Giani, senza menomare l'importanza della linea proposta dall'ingegner Dall'asta, vorrebbe che la linea per Marsiglia passasse per la valle del Chisone col traliccio delle Sestriere e del Mongiovo. Enamora i vantaggi di questa linea, fra i quali accenna ad alcuni d'importanza strategica.

Notato Signoretto dichiara di parlare esclusivamente dell'interesse di Torino. Osserva che il moltiplicare i valichi alpini può essere cosa buona, sia per i commerci locali, sia per i commerci internazionali, ma però crede che non si possano varare le linee di commercio internazionali così a capriccio. L'unica linea che sia a noi proficua è per ora il traliccio del Frejus; conviene dunque studiare una linea trasversale che riavvii il commercio della nostra regione.

A questo scopo egli trova che l'Anversa e la Germania meridionale non hanno sbocchi col mezzogiorno della Francia; avviene dunque aprirsi una linea che riunisca per Torino o Milano.

Accennando al raddrizzamento del Gottardo, spiega che in quella questione, ora che risolta nel miglior modo, non si vincono a favore dei gl'interessi locali; per avere però una linea internazionale di beneficio effetto per Piemonte occorre aprirla verso il mezzogiorno della Francia.

Si tratta in questo progetto di studiare il mezzo più breve per entrare nella valle della Durance: il modo più pronto per vincere in questa valle dell'Italia sarebbe di imboccare la valle del Pellice fra Bioglio e Villarboetto, girare più verso il sud il colle della Croce, e quindi ridiscendere per la valle del torrente Tull a Montalunga.

Propone quindi un analogo ordine del giorno.

Tenì propugna la linea Bardonecchia-Brignone come quella per la quale serva già studi più concreti e come quella che

incontra massimamente l'approvazione nelle assemblee amministrative.

Presenta all'Assemblea l'ordine del giorno proposto dal con. Durand al Consiglio provinciale con la discussione.

« Il Consiglio provinciale con la discussione « a' deputati del Municipio di Torino, le « opportuno per sollecitare la « risoluzione degli importanti problemi « oggi accennati. »

L'Assemblea, riconoscendo l'importanza della linea Cuneo-Ventimiglia, e la quale avvicina al nostro Ato Piemonte e la provincia di Torino a Nizza, fa voti perché ne sia affrettata la costruzione, ed invoca i Corpi amministrativi della Provincia e la Camera di commercio a raccomandare al Governo che i lavori di questa linea siano spinti colla massima attività.

Quest'ordine del giorno, non incontrando opposizione, venne approvato alla maggioranza.

Il sig. Elvadio Giani, senza menomare l'importanza della linea proposta dall'ingegner Dall'asta, vorrebbe che la linea per Marsiglia passasse per la valle del Chisone col traliccio delle Sestriere e del Mongiovo. Enamora i vantaggi di questa linea, fra i quali accenna ad alcuni d'importanza strategica.

Notato Signoretto dichiara di parlare esclusivamente dell'interesse di Torino. Osserva che il moltiplicare i valichi alpini può essere cosa buona, sia per i commerci locali, sia per i commerci internazionali, ma però crede che non si possano varare le linee di commercio internazionali così a capriccio. L'unica linea che sia a noi proficua è per ora il traliccio del Frejus; conviene dunque studiare una linea trasversale che riavvii il commercio della nostra regione.

A questo scopo egli trova che l'Anversa e la Germania meridionale non hanno sbocchi col mezzogiorno della Francia; avviene dunque aprirsi una linea che riunisca per Torino o Milano.

Accennando al raddrizzamento del Gottardo, spiega che in quella questione, ora che risolta nel miglior modo, non si vincono a favore dei gl'interessi locali; per avere però una linea internazionale di beneficio effetto per Piemonte occorre aprirla verso il mezzogiorno della Francia.

Si tratta in questo progetto di studiare il mezzo più breve per entrare nella valle della Durance: il modo più pronto per vincere in questa valle dell'Italia sarebbe di imboccare la valle del Pellice fra Bioglio e Villarboetto, girare più verso il sud il colle della Croce, e quindi ridiscendere per la valle del torrente Tull a Montalunga.

Propone quindi un analogo ordine del giorno.

Tenì propugna la linea Bardonecchia-Brignone come quella per la quale serva già studi più concreti e come quella che

incontra massimamente l'approvazione nelle assemblee amministrative.

Presenta all'Assemblea l'ordine del giorno proposto dal con. Durand al Consiglio provinciale con la discussione.

« Il Consiglio provinciale con la discussione « a' deputati del Municipio di Torino, le « opportuno per sollecitare la « risoluzione degli importanti problemi « oggi accennati. »

L'Assemblea, riconoscendo l'importanza della linea Cuneo-Ventimiglia, e la quale avvicina al nostro Ato Piemonte e la provincia di Torino a Nizza, fa voti perché ne sia affrettata la costruzione, ed invoca i Corpi amministrativi della Provincia e la Camera di commercio a raccomandare al Governo che i lavori di questa linea siano spinti colla massima attività.

Quest'ordine del giorno, non incontrando opposizione, venne approvato alla maggioranza.

Il sig. Elvadio Giani, senza menomare l'importanza della linea proposta dall'ingegner Dall'asta, vorrebbe che la linea per Marsiglia passasse per la valle del Chisone col traliccio delle Sestriere e del Mongiovo. Enamora i vantaggi di questa linea, fra i quali accenna ad alcuni d'importanza strategica.

Notato Signoretto dichiara di parlare esclusivamente dell'interesse di Torino. Osserva che il moltiplicare i valichi alpini può essere cosa buona, sia per i commerci locali, sia per i commerci internazionali, ma però crede che non si possano varare le linee di commercio internazionali così a capriccio. L'unica linea che sia a noi proficua è per ora il traliccio del Frejus; conviene dunque studiare una linea trasversale che riavvii il commercio della nostra regione.

A questo scopo egli trova che l'Anversa e la Germania meridionale non hanno sbocchi col mezzogiorno della Francia; avviene dunque aprirsi una linea che riunisca per Torino o Milano.

Accennando al raddrizzamento del Gottardo, spiega che in quella questione, ora che risolta nel miglior modo, non si vincono a favore dei gl'interessi locali; per avere però una linea internazionale di beneficio effetto per Piemonte occorre aprirla verso il mezzogiorno della Francia.

Si tratta in questo progetto di studiare il mezzo più breve per entrare nella valle della Durance: il modo più pronto per vincere in questa valle dell'Italia sarebbe di imboccare la valle del Pellice fra Bioglio e Villarboetto, girare più verso il sud il colle della Croce, e quindi ridiscendere per la valle del torrente Tull a Montalunga.

Propone quindi un analogo ordine del giorno.

Tenì propugna la linea Bardonecchia-Brignone come quella per la quale serva già studi più concreti e come quella che

incontra massimamente l'approvazione nelle assemblee amministrative.

Presenta all'Assemblea l'ordine del giorno proposto dal con. Durand al Consiglio provinciale con la discussione.

« Il Consiglio provinciale con la discussione « a' deputati del Municipio di Torino, le « opportuno per sollecitare la « risoluzione degli importanti problemi « oggi accennati. »

leggi si è meritato ed ha avuto un successo eccezionale: la critica lo registra volentieri, fida che almeno qualche articolo italiano s'attenga alle buone, alle sane tradizioni della vigorosa scuola del nostro antenati, che almeno sapessero far ridere a tempo... ed a posto, locchè non succede sempre eggerissimo.

Il cronista invece è rimasto allo spettacolo fino all'ultimo e più dire che, malgrado l'indifferenza e la bravura dimostrata da tutti gli artisti in generale e particolarmente dalle signore Bernadette, Clotilde e Del Muro, dal Bonelli che diede prova di polmoni fenomenali, del Negretti e dell'Alberici, i quali tutti sostennero le parti principali, l'opera comica del Valenza non ha incontrato totalmente le simpatie del pubblico.

Il giudizio qui sopra dato dal nostro V. sul primo atto valga anche per gli altri due, specialmente nelle scene che si succedono algele e melense.

Non possiamo però omettere di dire che Le Fide è un'opera di rileggo e che la nostra impresa sta allestito fra i Diamanti della Cometa, di Abate, fra le migliori opere di questo maestro.

Il cronista non può omettere di dire che Le Fide è un'opera di rileggo e che la nostra impresa sta allestito fra i Diamanti della Cometa, di Abate, fra le migliori opere di questo maestro.

Il cronista non può omettere di dire che Le Fide è un'opera di rileggo e che la nostra impresa sta allestito fra i Diamanti della Cometa, di Abate, fra le migliori opere di questo maestro.

Il cronista non può omettere di dire che Le Fide è un'opera di rileggo e che la nostra impresa sta allestito fra i Diamanti della Cometa, di Abate, fra le migliori opere di questo maestro.

Il cronista non può omettere di dire che Le Fide è un'opera di rileggo e che la nostra impresa sta allestito fra i Diamanti della Cometa, di Abate, fra le migliori opere di questo maestro.

Il cronista non può omettere di dire che Le Fide è un'opera di rileggo e che la nostra impresa sta allestito fra i Diamanti della Cometa, di Abate, fra le migliori opere di questo maestro.

Il cronista non può omettere di dire che Le Fide è un'opera di rileggo e che la nostra impresa sta allestito fra i Diamanti della Cometa, di Abate, fra le migliori opere di questo maestro.

Il cronista non può omettere di dire che Le Fide è un'opera di rileggo e che la nostra impresa sta allestito fra i Diamanti della Cometa, di Abate, fra le migliori opere di questo maestro.

</



### Incanto

Lunedì 4 giugno a ore 10, alle ore 10, di tutto il materiale ed utensili già esistenti nella fabbrica WINDA di viale della Repubblica, n. 114, per conto della ditta CAVALLOTTI, viale della Repubblica, n. 114, Torino. Per informazioni, scrivere a: P. BELTRAMI, per gli.

### Incanto

Per cambio di residenza di mobili d'arredatura per famiglia. Via Principe Amedeo, 25, piano 1.  
Mercoledì 22 maggio a ore 10, alle ore 10, di tutto il materiale ed utensili già esistenti nella fabbrica WINDA di viale della Repubblica, n. 114, per conto della ditta CAVALLOTTI, viale della Repubblica, n. 114, Torino. Per informazioni, scrivere a: P. BELTRAMI, per gli.

### Incanto giudiziale

Il 20 corrente, avanti il Tribunale Civile di Torino, si procederà all'incanto di un mobile e di un mobile d'arredatura, in favore del pignorante, al prezzo d'estimo di L. 6000.  
V. ZAVARONI, rel.

### Per lire dodicimila

una piccola CASA con giardino, a Porta Susa, vicino alla Ferrovia Coll. Scrivere a Cesare Franco. c1211

### D'affittare al presente

Karl ALLOTTI al 1° e 2° piano, un principato di via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

### D'affittare al presente

ALLOTTI al presente tutto un piano, di 11 camere, un salotto e due cucine, con acqua calda e riscaldamento, via Santa Teresa, 7. c1192

## Società italiana per le Strade Ferrate Meridionali

SOCIETÀ ANONIMA SEDE IN FIRENZE  
Capitale nominale 200 milioni - Versato 100 milioni.

### ASSEMBLEA STRAORDINARIA

Si porta a notizia dei signori Azionisti che per deliberazioni prese nell'adunanza del 16 corrente dal Consiglio d'Amministrazione, a forma dell'art. 25 degli Statuti Sociali, è convocata per il giorno 10 prossimo giugno, a ore 10, nella sede della Società in Firenze, via Roma, 17, una ASSEMBLEA STRAORDINARIA degli Azionisti ed è seguita:

Ordine del giorno:  
Comunicazioni del Governo contenenti proposta di prorogare per un altro anno, a cioè a tutto il 30 giugno 1884, la facoltà del Governo stesso di procedere al riacquisto della Rete Sociale alla condizione di cui all'art. 22 della Convenzione 18 aprile 1881, approvata a legge 23 luglio stesso anno, n. 334 (serie 39).

È proposta inoltre per la eventuale, di cui allo stesso art. 22, che il Consiglio si faccia autorizzare ad entrare in trattativa e il Governo per assumere l'esercizio di una delle reti, nelle quali, secondo il ripetuto progetto di legge, sarebbero divise le ferrovie italiane, nonché per la firma dei relativi atti quando al riacquisto della Rete Sociale, non inteso sotto la riserva dell'approvazione del progetto di legge e delle modificazioni che vi venissero introdotte; E relative deliberazioni dell'Assemblea.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

Il deposito della Azioni, prescritto dall'art. 22 degli Statuti, potrà essere fatto dal giorno 1° al 8° giugno p. v.

### Il sapone Callemeyer

a base di sapone e estratto di mirra e camomilla, approvato e raccomandato da 4 consigli di sanità e da molti medici, garantisce infallibilmente e in breve tempo (e ne fanno fede le numerose attestazioni e congratulazioni ricevute da ogni parte) tutto le

### malattie e le impurità della pelle

quell'eczema, esseri, brufoni, pruriti, psoriasi (pellecca) crosta della pelle, capillari, ecc. ecc.

Adoperato poi, quale semplice sapone di toilette, dispende a prevenire efflorescenze, rughe, macchie di rossetto ed altro, pulisce, grana (punti neri) sul viso, scompare le guance, ecc. e procura alla pelle una morbidezza, una bianchezza e una freschezza maravigliosa.

Linea 1. N. 10 il prezzo (fascia) di carta gialla).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

Deposito generale per il Piemonte nella Farmacia SCHIAPPARELLI e FIGLI a Torino. — (Si fa la scelta d'uso al farmacista).

D'affittare due appartamenti elegantissimi mobiliati, composti di un numero di camere da camera, salotto, sala da pranzo, cucina, bagno, ecc. ecc. in via Santa Teresa, n. 7. Per informazioni, scrivere a: P. BELTRAMI, per gli.

CEDERE o SUBAFFITTARE Magnifico locale d'angolo per uso commercio (pianta, locale, ecc.) di via Santa Teresa, n. 7. Per informazioni, scrivere a: P. BELTRAMI, per gli.

GRANDE VENDITA A PUBBLICO INCANTO di eleganti e ricchi mobili, bruciati, ceramici, dipinti, di cui quattro grandissimi (le tre colonne d'angolo), pianoforte, stoviglie, molti mobili di famiglia, orologi, ecc. ecc. in via Santa Teresa, n. 7. Per informazioni, scrivere a: P. BELTRAMI, per gli.

AVVISO per aumento di vigesimo Il 22 maggio corrente, ore 10 antimeridiane, nella sede del notaio GIULIA, piazza S. Carlo, via S. Carlo, n. 7, si procederà all'aumento del vigesimo al prezzo di L. 125,00, del quale resto del decimo 15, con la quale si pagano le spese di procedura, ecc. ecc. in via Santa Teresa, n. 7. Per informazioni, scrivere a: P. BELTRAMI, per gli.

Grandioso Stabilimento di Torino di vendere al presente, elegante grande stabilimento con villa nel centro, di via Santa Teresa, n. 7. Per informazioni, scrivere a: P. BELTRAMI, per gli.

ANTICA FONTE PEJO Acqua la più ferruginosa e sana, prodotta con tre sorgenti, unica per la cura di malattie. — Rivolgarsi alla Direzione della Fonte a Torino, in via Santa Teresa, n. 7. Per informazioni, scrivere a: P. BELTRAMI, per gli.

ESTRATTO DI SALSAPARILLA concentrato a vapore con e senza ioduro di potassio. Questo preparato, preparato dalla massima diligenza e colla vera Salsaparilla di L'isola (la più ricca di Principii), non solo cura tutti i mali venerei, ma anche le affezioni della pelle, ecc. ecc. in via Santa Teresa, n. 7. Per informazioni, scrivere a: P. BELTRAMI, per gli.

MALE DEI DENTI Il miglior modo di curare i denti, arrestare la carie e il preservare da qualunque malattia. L. 1,20. Spedizione a mezzo posta postale con 30 cent. d'addizionale. Unico deposito alla Farmacia Turin, piazza S. Carlo, Torino.

Cinto per ERNIE Senza un solo CINTO contro le ernie, anzi impedendo il cinto la guarigione del tumore erniario e nemmeno con qualsiasi CINTO o rimedio esterno, si può ottenere la guarigione. Rivolgarsi alla Direzione della Fonte a Torino, in via Santa Teresa, n. 7. Per informazioni, scrivere a: P. BELTRAMI, per gli.

Per cura degli Editori ROUX e FAVALLE di Torino e DRUCKER e TEDESCHI di Venezia, si è intrapresa ad incominciare la pubblicazione dell'opera importantissima

IL CODICE DI COMMERCIO ITALIANO COMMENTATO col lavoro preparatorio, con la dottrina e con la giurisprudenza

Al Commentario, che sarà diviso in sette volumi, collaborano i seguenti avvocati: LUIGI D'ARIGO, ANTONIO GAZZONI, G. B. RINALDI, ROBERTO ORIO, FRANCESCO ACCIARI, EMILIO GAZZONI.

Condizione di associazione: 1. L'Opera costerà di circa 32 fascicoli in 8° a due colonne, di pag. 80 ciascuna. 2. Ogni mese si pubblicheranno possibilmente due fascicoli al prezzo di L. 1,50 cadauno. 3. Il pagamento dei fascicoli si effettuerà ad ogni quattro antelatamente, mediante invio di vaglia di L. 6. 4. Completata la pubblicazione dell'Opera se ne aumenterà il prezzo. 5. Verrà dato in dono al socio il testo del Codice che si pubblicherà in un volume a parte in unica edizione.

Dividere le domande direttamente agli Editori ROUX e FAVALLE. Sono pubblicati i cinque primi fascicoli.

Loggia forte 2 20 14, dolce 1 80 - Faglia 15 33 - Faglia 9 75 - Faglia 10 30 - Faglia 11 30 - Faglia 12 30 - Faglia 13 30 - Faglia 14 30 - Faglia 15 30 - Faglia 16 30 - Faglia 17 30 - Faglia 18 30 - Faglia 19 30 - Faglia 20 30 - Faglia 21 30 - Faglia 22 30 - Faglia 23 30 - Faglia 24 30 - Faglia 25 30 - Faglia 26 30 - Faglia 27 30 - Faglia 28 30 - Faglia 29 30 - Faglia 30 30 - Faglia 31 30 - Faglia 32 30 - Faglia 33 30 - Faglia 34 30 - Faglia 35 30 - Faglia 36 30 - Faglia 37 30 - Faglia 38 30 - Faglia 39 30 - Faglia 40 30 - Faglia 41 30 - Faglia 42 30 - Faglia 43 30 - Faglia 44 30 - Faglia 45 30 - Faglia 46 30 - Faglia 47 30 - Faglia 48 30 - Faglia 49 30 - Faglia 50 30 - Faglia 51 30 - Faglia 52 30 - Faglia 53 30 - Faglia 54 30 - Faglia 55 30 - Faglia 56 30 - Faglia 57 30 - Faglia 58 30 - Faglia 59 30 - Faglia 60 30 - Faglia 61 30 - Faglia 62 30 - Faglia 63 30 - Faglia 64 30 - Faglia 65 30 - Faglia 66 30 - Faglia 67 30 - Faglia 68 30 - Faglia 69 30 - Faglia 70 30 - Faglia 71 30 - Faglia 72 30 - Faglia 73 30 - Faglia 74 30 - Faglia 75 30 - Faglia 76 30 - Faglia 77 30 - Faglia 78 30 - Faglia 79 30 - Faglia 80 30 - Faglia 81 30 - Faglia 82 30 - Faglia 83 30 - Faglia 84 30 - Faglia 85 30 - Faglia 86 30 - Faglia 87 30 - Faglia 88 30 - Faglia 89 30 - Faglia 90 30 - Faglia 91 30 - Faglia 92 30 - Faglia 93 30 - Faglia 94 30 - Faglia 95 30 - Faglia 96 30 - Faglia 97 30 - Faglia 98 30 - Faglia 99 30 - Faglia 100 30 - Faglia 101 30 - Faglia 102 30 - Faglia 103 30 - Faglia 104 30 - Faglia 105 30 - Faglia 106 30 - Faglia 107 30 - Faglia 108 30 - Faglia 109 30 - Faglia 110 30 - Faglia 111 30 - Faglia 112 30 - Faglia 113 30 - Faglia 114 30 - Faglia 115 30 - Faglia 116 30 - Faglia 117 30 - Faglia 118 30 - Faglia 119 30 - Faglia 120 30 - Faglia 121 30 - Faglia 122 30 - Faglia 123 30 - Faglia 124 30 - Faglia 125 30 - Faglia 126 30 - Faglia 127 30 - Faglia 128 30 - Faglia 129 30 - Faglia 130 30 - Faglia 131 30 - Faglia 132 30 - Faglia 133 30 - Faglia 134 30 - Faglia 135 30 - Faglia 136 30 - Faglia 137 30 - Faglia 138 30 - Faglia 139 30 - Faglia 140 30 - Faglia 141 30 - Faglia 142 30 - Faglia 143 30 - Faglia 144 30 - Faglia 145 30 - Faglia 146 30 - Faglia 147 30 - Faglia 148 30 - Faglia 149 30 - Faglia 150 30 - Faglia 151 30 - Faglia 152 30 - Faglia 153 30 - Faglia 154 30 - Faglia 155 30 - Faglia 156 30 - Faglia 157 30 - Faglia 158 30 - Faglia 159 30 - Faglia 160 30 - Faglia 161 30 - Faglia 162 30 - Faglia 163 30 - Faglia 164 30 - Faglia 165 30 - Faglia 166 30 - Faglia 167 30 - Faglia 168 30 - Faglia 169 30 - Faglia 170 30 - Faglia 171 30 - Faglia 172 30 - Faglia 173 30 - Faglia 174 30 - Faglia 175 30 - Faglia 176 30 - Faglia 177 30 - Faglia 178 30 - Faglia 179 30 - Faglia 180 30 - Faglia 181 30 - Faglia 182 30 - Faglia 183 30 - Faglia 184 30 - Faglia 185 30 - Faglia 186 30 - Faglia 187 30 - Faglia 188 30 - Faglia 189 30 - Faglia 190 30 - Faglia 191 30 - Faglia 192 30 - Faglia 193 30 - Faglia 194 30 - Faglia 195 30 - Faglia 196 30 - Faglia 197 30 - Faglia 198 30 - Faglia 199 30 - Faglia 200 30 - Faglia 201 30 - Faglia 202 30 - Faglia 203 30 - Faglia 204 30 - Faglia 205 30 - Faglia 206 30 - Faglia 207 30 - Faglia 208 30 - Faglia 209 30 - Faglia 210 30 - Faglia 211 30 - Faglia 212 30 - Faglia 213 30 - Faglia 214 30 - Faglia 215 30 - Faglia 216 30 - Faglia 217 30 - Faglia 218 30 - Faglia 219 30 - Faglia 220 30 - Faglia 221 30 - Faglia 222 30 - Faglia 223 30 - Faglia 224 30 - Faglia 225 30 - Faglia 226 30 - Faglia 227 30 - Faglia 228 30 - Faglia 229 30 - Faglia 230 30 - Faglia 231 30 - Faglia 232 30 - Faglia 233 30 - Faglia 234 30 - Faglia 235 30 - Faglia 236 30 - Faglia 237 30 - Faglia 238 30 - Faglia 239 30 - Faglia 240 30 - Faglia 241 30 - Faglia 242 30 - Faglia 243 30 - Faglia 244 30 - Faglia 245 30 - Faglia 246 30 - Faglia 247 30 - Faglia 248 30 - Faglia 249 30 - Faglia 250 30 - Faglia 251 30 - Faglia 252 30 - Faglia 253 30 - Faglia 254 30 - Faglia 255 30 - Faglia 256 30 - Faglia 257 30 - Faglia 258 30 - Faglia 259 30 - Faglia 260 30 - Faglia 261 30 - Faglia 262 30 - Faglia 263 30 - Faglia 264 30 - Faglia 265 30 - Faglia 266 30 - Faglia 267 30 - Faglia 268 30 - Faglia 269 30 - Faglia 270 30 - Faglia 271 30 - Faglia 272 30 - Faglia 273 30 - Faglia 274 30 - Faglia 275 30 - Faglia 276 30 - Faglia 277 30 - Faglia 278 30 - Faglia 279 30 - Faglia 280 30 - Faglia 281 30 - Faglia 282 30 - Faglia 283 30 - Faglia 284 30 - Faglia 285 30 - Faglia 286 30 - Faglia 287 30 - Faglia 288 30 - Faglia 289 30 - Faglia 290 30 - Faglia 291 30 - Faglia 292 30 - Faglia 293 30 - Faglia 294 30 - Faglia 295 30 - Faglia 296 30 - Faglia 297 30 - Faglia 298 30 - Faglia 299 30 - Faglia 300 30 - Faglia 301 30 - Faglia 302 30 - Faglia 303 30 - Faglia 304 30 - Faglia 305 30 - Faglia 306 30 - Faglia 307 30 - Faglia 308 30 - Faglia 309 30 - Faglia 310 30 - Faglia 311 30 - Faglia 312 30 - Faglia 313 30 - Faglia 314 30 - Faglia 315 30 - Faglia 316 30 - Faglia 317 30 - Faglia 318 30 - Faglia 319 30 - Faglia 320 30 - Faglia 321 30 - Faglia 322 30 - Faglia 323 30 - Faglia 324 30 - Faglia 325 30 - Faglia 326 30 - Faglia 327 30 - Faglia 328 30 - Faglia 329 30 - Faglia 330 30 - Faglia 331 30 - Faglia 332 30 - Faglia 333 30 - F